

Vrijbouterweekend 2026

De voorspellingen waren goed want een beetje wind op Loosdrecht is toch wel erg lekker met al de eilanden en bomen/villa's om de plassen.

Met 11 boten aan de start waren we redelijk vertegenwoordigd van het totaal 257 inschrijvingen. Helaas moest Team 612 afmelden vanwege familie omstandigheden. Met de 820, uit Bolsward, was het Noorden ook vertegenwoordigd.

Race 1 begon al goed met een lang kruisrak waarbij de 439 en de 791 (met zeilen van de 93) streden om plek 1. Janneke en Hub sloten goed aan. De teams 680 en 309 hadden materiaal pech wat vervelend als er geen aftrekwedstrijd is. Na een lang halfwinds spirak kwamen we op de 5^e plas waar het stuivertje wisselen was. Via weer een zeer lang halfwinds/ruime winds rak naar de andere kant waar wederom een moeilijk lang kruisrak klaar lag. De 439 en de 791 waren weg maar daarachter bleef het spannend. Uiteindelijk 791 1^e voor de 439 en de 467.

Race 2 bracht deze keer een mooie strijd tussen de 791 en de 150. Daar achter werd het veld redelijk door elkaar gegooid. De 680 had de boel weer hersteld en sloot aan op plek 3. Met de zelfde baan hadden we weer mooie lange rakken en bleef het spannend tot de finish. 791 1^e voor de 150 en de 680.

Op de zondag waren de verschillen een stuk kleiner dan de zaterdag. Iedereen wist de boeien te vinden en de windshifts een beetje te begrijpen voor zover dat kan. De 680 nam de kop achtervolgd voor de 309 en de 791. De 820 zat er de hele zondag goed bij samen met de 150. Willen en Daan hebben nog wel wat probleempjes met de inrichting van de 150 maar ze komen eraan. Naar de laatste bovenboei leek het een strijd te worden tussen de 680 en de 309. Echter de 791 voer naar het Robinson Crusöe eiland (met hele hoge bomen) en vond daar wind die niemand had verwacht. Bij de bovenboei aangekomen was het de 791 voor de 309 en de 680 die naar de finish nog een mooie battle hadden.

In race 4 had de 439 het weer op zijn heupen. Samen met de 309 en de 791 wisten ze net een gaatje te slaan naar de rest van het veld al weet je het op Loosdrecht nooit. De 76 ging goed mee maar verloor toch te veel aan het einde van de wedstrijd. Aangezien veel klassen aanwezig waren werd er door het comité gekozen voor een iets kortere baan zodat iedereen op tijd naar huis kon. Ook de laatste wedstrijd werd gewonnen door de 791 voor de 309 en de 439.

Vooraf de vrijwilligers bij de finish vonden het mooi dat het talentenjacht iedere wedstrijd als eerste over de streep ging en misschien ook een mooie reclame voor een nieuw team in 2027?

Team 93 (791)



Uitslag: Valk

RRS 2025-2028 Appendix A - Lage punten

Nr	Zeilnr	Naam	Punten	1	2	3	4
1	NED 93	Kik van Swol, Sonny Versteeg	4,0	1	1	1	1
2	NED 439	Frans Bakker, Monique Kooiman Bakker	16,0	2	5	6	3
3	NED 309	Inge van Bruinessen, Gert van der Heijden	21,0	dnf	4	2	2
4	NED 150	Willem Schutte, Daan Schutte	21,0	8	2	5	6
5	NED 820	Ronald de Vries, Sterre de Vries	22,0	6	7	4	5
6	NED 680	Sipko Visser, George Kroon	23,0	dnf	3	3	4
7	NED 76	Ed van Gils, Arthur van Dongen	25,0	4	6	7	8
8	NED 467	Hub Sillen, Janneke Sillen	28,0	3	8	8	9
9	NED 806	Bert Welkers, Hans Kreisel	34,0	5	11	11	7
10	NED 11	Cock Baas, Angela van Wijk	36,0	7	10	9	10
11	NED 223	Willem van Rooij, Paul Knip	39,0	9	9	10	11
12	NED 612	Prins / Bakkum, AWG	52,0	dnc	dnc	dnc	dnc

Het verslag na AI:

Vrijbuitenweekend 2026 De voorspellingen waren perfect: nét genoeg wind om Loosdrecht op z'n mooist te beleven, tussen eilanden, bomen en villa's die het water altijd een eigen karakter geven. Met **11 boten aan de start** waren we goed vertegenwoordigd binnen de **257 inschrijvingen**. Jammer genoeg moest Team 612 zich afmelden vanwege familieomstandigheden, maar met de 820 uit Bolsward was het Noorden gelukkig toch present.

Race 1 begon meteen met een lang kruisrak waarin de 439 en de 791 (met de zeilen van de 93) fel streden om de koppositie. Janneke en Hub zaten er strak achter. Minder geluk was er voor de 680 en 309, die materiaalpech hadden — extra zuur zonder aftrekwedstrijd. Na een lang halfwinds spinnakerrak werd het stuivertje wisselen op de 5e plas. De 439 en 791 sloegen een gaatje, maar daarachter bleef het spannend. Uiteindelijk pakte **791 de winst**, gevolgd door **439** en **467**.

In **Race 2** ontstond een prachtige strijd tussen de 791 en de 150. Daarachter werd het veld flink door elkaar geschud. De 680 had alles weer op orde en schoof knap naar plek 3. Met dezelfde baan bleven de lange rakken en de spanning tot de finish. Wederom **791 op 1**, gevolgd door **150** en **680**.

Zondag lag het veld dichter bij elkaar. Iedereen had de boeien gevonden en begon de windshifts beter te lezen — voor zover dat op Loosdrecht überhaupt kan. De 680 nam de leiding, gevolgd door de 309 en 791. De 820 en 150 zaten er de hele dag goed bij. Willen en Daan hebben nog wat werk aan de inrichting van de 150, maar ze komen eraan. Op weg naar de laatste bovenboei leek het een duel te worden tussen 680 en 309... tot de 791 een gewaagde route koos langs het Robinson Crusöe-eiland. Tussen de hoge bomen vond het team wind die niemand had zien aankomen. Bij de bovenboei lag **791 ineens voorop**, gevolgd door 309 en 680, die tot de finish nog een prachtige strijd uitvochten.

In **Race 4** had de 439 het weer te pakken. Samen met 309 en 791 sloegen ze een klein gaatje, al weet je op Loosdrecht nooit hoe lang dat blijft bestaan. De 76 ging goed mee maar verloor net te veel in de slotfase. Door de drukte met andere klassen koos het comité voor een iets kortere baan, zodat iedereen op tijd naar huis kon. Ook de laatste race werd gewonnen door **791**, met **309** en **439** daarachter.

De vrijwilligers bij de finish genoten zichtbaar: het talententeam kwam elke wedstrijd als eerste over de streep. Misschien wel een mooie teaser voor een nieuw team in 2027.

Team 93 (791)



Speciale voorbereiding voor het Vrijbouterweekend.