

Batterijen vervangen Tactick Racemaster Kompas.

Na 10 jaar met veel plezier mijn racemaster gebruikt te hebben, was eindelijk de dag daar dat de batterijen de geest gaven. Eerst gaf het kompas allerlei rare klachten, zoals het plotseling stoppen van de stopwatch of het compleet uitvallen van het apparaat.

Deze week stopte het apparaat er compleet mee. Batterij indicator gaf '0' uur aan en stopte direct met werken. Tijd voor actie dus..

Wat hebben we nodig?

- Haar föhn
- Kleine kruisschroevendraaier
- Soldeerbout
- Tin
- Soldeer tin zuiger (optional)
- 4 rechargeable ML 2430 100mAh 3V Lithium HJ1 batterijen (www.distrelec.nl)
- Zelfvertrouwen

Aan de achterkant van je kompas zit een ronde witte sticker rondom het kompas, maak deze warm met je föhn en verwijder deze.



De verwijderde sticker.

Als je dit gedaan hebt, vind je 14 schroefjes. Draai deze los en verwijder de achterkant van het kompas.



In de hoekjes de schroefjes en onderin de grijze lintjes.

Vervolgens verwijder je ook de 4 schroefjes die het binnenwerk op zijn plaats houden.

Onderin het kompas zie je de aansturing van de bedieningsknoppen. Dit zijn de twee grijze lintjes. Trek deze los van de aansluiting. Gewoon een beetje rotzooien, dan komen ze wel los.

Verwijder het kompas uit de houder.

Onder de displayvensters zie je nu de 4 batterijen die je moet vervangen. Steek eerst met een mesje de dubbel klevende foam los van de batterijen, soldeer vervolgens de batterijen los en verwijder ze. Zuig de bevestigingsgaten leeg met de tinzuiger.

Haal nu de achterste dubbelklevende foam van de printplaat (de batterijen waar je het lastigste bij kunt) en plak deze op de nieuw te installeren batterijen.

Wat mij erg hielp, was het bijbuigen van de achterste aansluiting op de batterij om beter het bevestigingsgat te bereiken. Let op dat je de batterijen goed aansluit. De plus (+) moet in het grote gat en de min (-) in het kleine.

Soldeer de eerste twee batterijen op de printplaat.

Doe hetzelfde met de voorste twee. Er is nu echter geen noodzaak de foam van de plaat te verwijderen. Je kunt de batterijen daar heel makkelijk plaatsen.

De foam zorgt ervoor dat je geen kortsluiting veroorzaakt en is dus noodzakelijk.

In mijn kompas zat een zakje silica gel, heb ik teruggestopt.

Schroef de hele zaak weer in elkaar.



Kompleet
gedemonteerd.

Het kompas begint pas weer te werken met de nieuwe batterijen als de twee lintjes worden geplaatst.

Probeer tijdens dit proces niet met je vingers aan zonnecellen en display te zitten.

Het hele werkje neemt plm een half uur in beslag. Kosten plm 40 euro voor de batterijen.

Uiteraard is je garantie verloren als je dit doet.

Veel plezier,

Eddie