

JOS SPIJKERMAN

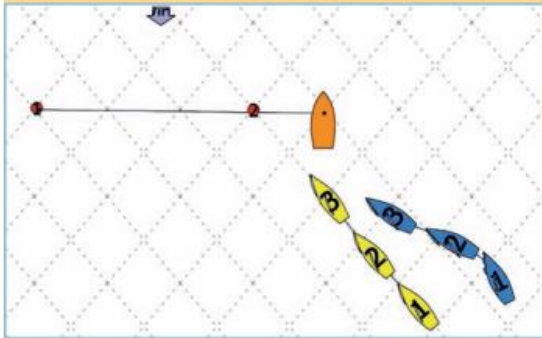
WEDSTRIJD COMITÉBOOT als HINDERNIS?



Naar aanleiding van een vraag die bij de redactie is binnengekomen, wil ik met jullie doornemen wat de regels zijn bij het passeren van de wedstrijdcomitéboot.

DIT WAS DE VRAAGSTELLING:

Als de vlag niet op de boot staat maar de lijn wordt gemarkeerd door een boei naast het startschip, dan geldt het startschip als hindernis en dan moet je ruimte geven als iemand van boven inkomt (dus eigenlijk een indringstart maakt). Dat was niet zo in het verleden, voor zover wij begrepen van Tom Fick die wedstrijdleder was. Kortom hoe zit het met indringstarts, de lijn en het startschip?



Geel vaart een rechte koers naar boei 2, Blauw versneld en wil tussen Geel en de wedstrijdcomitéboot passeren om ook te starten; Tijd tot het startsein is nog 10 seconden;

Heeft Blauw recht op ruimte?

Net zoals regel 18 – MERKTEKENRUIMTE –, is regel 19 – RUIMTE OM EEN HINDERNIS VOORBIJ TE VAREN – niet van toepassing bij de start. Maar er zijn specifieke voorwaarden waarop dat gebeurt. De voorwaarden daarvoor zijn verwoord in de inleiding van Hoofdstuk C:

De regels van hoofdstuk C zijn niet van toepassing bij een merkteken van de startlijn, dat omgeven is door bevaarbaar water of bij zijn ankerlijn vanaf het tijdstip dat boten deze naderen om te starten totdat zij ze zijn voorbijgevaren.

Er moet dus voldaan worden aan meerdere voorwaarden om (ook) regel 19 niet van toepassing te laten zijn:

Voorwaarde 1] Dat merkteken moet omgeven zijn door bevaarbaar water.

Als er gestart wordt aan het uiteinde van een pier of landtong en boten kunnen niet aan stuurboord van het startmerkteken passeren, is regel 19 van toepassing en heeft Blauw recht op ruimte.

Voorwaarde 2] Boten moeten dit merkteken naderen om te starten.

In precies dezelfde situatie 80 seconden voor de start worden Blauw en Geel nog niet aangemerkt als "naderen om te starten". Dat is overigens wel afhankelijk van type boot, weersomstandigheden etc. Je kunt "naderen om te starten" niet vastpinnen op een specifieke tijd. Bijvoorbeeld een Skûtsje nadert de start anders dan een Pampus. En in windkracht 6 is die tijd ook anders dan met weinig wind.

Voor een Pampusstart is mijn oordeel, dat met een tijd van meer dan een halve minuut, ik zeer overtuigende argumenten moet horen van Geel, voordat ik uit die feiten de conclusie kan trekken dat ze naderde om te starten en derhalve Blauw geen ruimte hoefde te geven.

Voorwaarde 3] De wedstrijdcomitéboot moet een merkteken (van de startlijn) zijn.

Indien het wedstrijdcomité een startlijnboei naast het startschip heeft gelegd EN in de wedstrijd bepalingen niet heeft opgenomen dat het startschip onderdeel uitmaakt van de startlijn (en daarmee GEEN merkteken meer is) dan heeft Blauw recht op ruimte van Geel.

Het feit dat er een startlijn boei naast het startschip is gelegd, betekent niet automatisch dat de wedstrijdcomitéboot geen merkteken meer is. Veel klassen gebruiken deze startlijn configuratie, maar in de wedstrijd bepalingen is dan opgenomen dat boei 2 een zogenaamd "inner limit mark" (ILM) is. Daarmee eindigt de startlijn nog steeds op het startschip en is daarmee een merkteken van de startlijn. Boten moeten boei 2 aan stuurboord laten om correct te starten. Boei 2 is een merkteken van de startlijn die maar aan één zijde mag worden gepasseerd. Maar het startschip is nog steeds ook een merkteken. In dat geval heeft Blauw geen recht op ruimte.

Heeft het comité nagelaten om die bewoordingen in de wedstrijd bepalingen op te nemen dan heeft Blauw recht op ruimte.

De inleiding en de regels zijn niet gewijzigd in de nieuwe versie van de RvW 2021-2024;



Goede feestdagen en tot volgend jaar,
Jos

E: ltw-regelservice@home.nl